



Programme de la formation PPL / LAPL

01. **MISE EN ŒUVRE, ROULAGE ET VOL D'ACCOUTUMANCE**
Mettre en œuvre l'avion depuis sa prise en compte jusqu'à sa restitution. Maîtriser les évolutions de l'avion au sol. Etre capable d'agir sur les commandes de manière souple et mesurée.
02. **ASSIETTE- INCLINAISON ET LIGNE DROITE**
Afficher et maintenir les assiettes de palier, montée et descente. Afficher et maintenir différentes inclinaisons. Effectuer des lignes droites.
03. **UTILISATION DU MOTEUR ET DU COMPENSATEUR**
Associer une puissance adaptée aux assiettes de palier, montée et descente. Contrer les effets du moteur et utiliser le compensateur.
04. **ALIGNEMENT ET DECOLLAGE**
S'aligner, maintenir une trajectoire d'accélération rectiligne. Provoquer le décollage et stabiliser l'assiette de montée.
05. **ASSIETTE-TRAJECTOIRE - ASSIETTE-VITESSE**
A puissance constante, maîtriser une Vi ou une pente par l'intermédiaire de l'assiette.
06. **RELATIONS PUISSANCE-VITESSE INCIDENCE**
Faire varier la vitesse et maintenir la trajectoire constante en palier, en adaptant l'assiette.
07. **CONTRÔLE DU CAP**
Contrôler l'orientation de l'avion par rapport au nord magnétique.
08. **PALIER, MONTEE ET DESCENTE - SYMETRIE DU VOL**
Stabiliser les trajectoires de palier, montée et descente en fixant des paramètres de référence. Effectuer les séquences de changement de trajectoire
09. **VIRAGES EN PALIER, MONTEE ET DESCENTE- SYMETRIE DU VOL**
Effectuer des virages symétriques en palier, montée et descente.
10. **RELATIONS DANS LE VIRAGE**
Maîtriser le rayon et le taux de virage en fonction de l'inclinaison et de la vitesse, en vue d'effectuer des interceptions de différents axes.
11. **VENT ET TRAJECTOIRE SOL**
Corriger les effets du vent sur les trajectoires sol.
12. **VOL LENT**
Identifier la plage de vol lent, sortir de la limite basse. Evoluer en vol lent en maîtrisant la symétrie.
13. **CHANGEMENT DE CONFIGURATION**
Evoluer à différentes configurations en maîtrisant la symétrie.
14. **CHARGEMENT, CENTRAGE ET STABILITE LONGITUDINALE**
Faire constater au cours de la progression l'influence du chargement et du centrage sur le comportement de l'avion.
15. **APPROCHE A 1.3 VS ET APPROCHE INTERROMPUE**
Intercepter et suivre l'axe d'approche et le plan de 5% qui conduisent au point d'aboutissement à 1.3 Vs jusqu'à la décision d'atterrir ou d'effectuer une approche interrompue.
16. **ATTERRISSAGE**
Amener l'avion en contact avec le sol, maintenir l'axe de piste jusqu'au contrôle de la vitesse de roulage.
17. **CIRCUITS D'AERODROME**
Adapter la trajectoire autour d'un aérodrome en fonction des conditions météorologiques, de trafic et d'environnement pour rejoindre le plan d'approche.
18. **DECROCHAGE**
Lors de décrochages en ligne droite ou en virage, à différentes configurations, identifier le comportement de l'avion et appliquer la procédure de retour au vol normal avec et sans puissance.

19. **VIRAGE ENGAGE**
Détecter une situation de virage engagé.
Effectuer la procédure de sortie de virage engagé
20. **PANNES EN PHASE DECOLLAGE**
Adapter les actions de pilotage et mettre en œuvre des procédures en situation de panne pouvant se produire pendant la phase de décollage.
21. **VIRAGE A GRANDE INCLINAISON**
Stabilisation des virages a 45° d'inclinaison en palier et en descente.
22. **PREMIER VOL SOLO (lâché)**
Confirmer la capacité du pilote à effectuer seul à bord des évolutions aux abords d'un aérodrome.
23. **DECOLLAGES ET MONTEES ADAPTES**
Décoller d'une piste limitative. Décoller avec du vent traversier. Décoller sur un terrain meuble. Rejoindre au plus tôt une altitude donnée. Franchir des obstacles. Suivre une trajectoire anti-bruit.
24. **APPROCHES ET ATERRISSAGES ADAPTES**
Atterrir avec du vent de traversier. Atterrir sur un terrain meuble. Atterrir volet 0°. Suivre une trajectoire antibruit.
25. **INTERRUPTION VOLONTAIRE DU VOL**
Conduire un atterrissage hors aérodrome accessible.
26. **VOL MOTEUR REDUIT**
Visualiser et maîtriser les trajectoires moteur réduit en vue de l'atterrissage en panne moteur.
27. **LA VRILLE**
Détecter les situations favorables à la vrille et l'éviter.
28. **PROCEDURES ANORMALES ET URGENCES**
Identifier une situation dégradée et appliquer la procédure adaptée.
29. **VIRAGE A FORTE INCLINAISON EN DESCENTE MOTEUR REDUIT**
Garder la maîtrise de l'avion lors d'une descente dans un espace restreint (passage dans un trou de la couche nuageuse).
30. **L'ESTIME ELEMENTAIRE**
Déterminer en fonction du vent le cap à prendre pour suivre une route et le temps nécessaire pour rejoindre un point sol donné. Choisir une altitude ou un niveau de vol
31. **LE CHEMINEMENT**
Connaître la position de l'avion et faire route en suivant des repères avec une évaluation du temps de vol et de l'orientation moyenne.
32. **NAVIGATION**
Organiser une phase de départ, naviguer à l'estime contrôlée par lecture de cartes, déterminer le début de descente et s'intégrer dans le circuit d'aérodrome.
33. **APPLICATION AU VOYAGE**
Préparer et actualiser le voyage avant le départ. Naviguer à vue en zones réglementées et espaces contrôlés.
Gérer la quantité de carburant. Organiser un déroutement.
34. **RADIONAVIGATION**
Apprendre à utiliser un VOR ou un ADF afin de pouvoir se situer géographiquement par rapport à une station et à naviguer. Suivre un radial en rapprochement ou en éloignement d'une station.
35. **L'EGAREMENT**
Fixer les priorités, déterminer un secteur de position probable ou un axe de ralliement à l'aide de tous les moyens disponibles et réorganiser la navigation.
36. **PERTE DE REFERENCES EXTERIEURES**
Garder la maîtrise de l'avion à l'aide des indications instrumentales, en ligne droite et en virage, en montée et en descente, le temps de retrouver les conditions VMC.
37. **UTILISATION DU GPS**
Améliorer la précision d'une navigation dégrossie à l'estime et diminuer la charge de travail du pilote par une bonne organisation des tâches.
- ATO 1. SECURITE DES VOLS**
Améliorer la sécurité des vols.
- ATO 2. PROCEDURES ET ORGANISATION DES SECOURS**
Application des procédures du manuel de vol et des consignes de l'ATO pour maîtriser les situations d'urgence.